

## **INVESTIČNÍ ZÁMĚR**

### **CHODNÍK, KROMĚŘÍŽ - MIŇŮVKY**

k. ú. Miňůvky, p. č. 829

k. ú. Kroměříž,

p. č. 4633, 4635, 4842/1, 4842/2, 4852, 4930/2, 4843, 4894, 4642, 4643 a 4899

investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

### **100 - Průvodní zpráva**

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

## **1. Identifikační údaje**

**Název stavby:** Chodník, Kroměříž - Miňůvky

**Stavebník:** Město Kroměříž  
**adresa:** Velké náměstí 115/1  
767 01 Kroměříž  
**tel:** 573 321 111  
**e-mail:** meu@mesto-kromeriz.cz

### **Projektant:**

Zhotovitel dokumentace:

Ing. Pavel Frýdl  
Máchova 2473/3, 767 01 Kroměříž  
tel. 777 909 063  
IČ: 04109830

## **2. Údaje o umístění stavby**

### **a)**

**Město:** Kroměříž  
**Kraj:** Zlínský  
**Okres:** Kroměříž  
**Katastr:** Kroměříž, Miňůvky  
**Pozemky:** k. ú. Miňůvky, p. č. 829  
k. ú. Kroměříž, p. č. 4633, 4635, 4842/1, 4842/2, 4852, 4930/2, 4843,  
4894, 4642, 4643 a 4899

**b)**

Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Výměra	Číslo LV	Vlastnické právo
Miňůvky	829	ostatní plocha	2704	10001	Město Kroměříž
Kroměříž	4633	orná půda	4588	631	Arcibiskupství olomoucké
Kroměříž	4635	orná půda	6903	631	Arcibiskupství olomoucké
Kroměříž	4842/1	ostatní plocha	4556	6175	ŘSZK, příspěvková organizace
Kroměříž	4842/2	ostatní plocha	3257	1699	SŽDC, státní organizace
Kroměříž	4852	ostatní plocha	9022	1699	SŽDC, státní organizace
Kroměříž	4930/2	ostatní plocha	1498	6175	ŘSZK, příspěvková organizace
Kroměříž	4843	ostatní plocha	10623	12618	ŘSZK, příspěvková organizace
Kroměříž	4894	ostatní plocha	340	10001	Město Kroměříž
Kroměříž	4642	orná půda	74544	10001	Město Kroměříž
Kroměříž	4643	orná půda	21704	631	Arcibiskupství olomoucké
Kroměříž	4899	ostatní plocha	1151	631	Arcibiskupství olomoucké

Adresa vlastníka:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc

**c) dopravní a technická infrastruktura v území**

Dopravní a technická infrastruktura je v dané lokalitě již obsažena, ale pouze pro automobilovou a drážní dopravu. Spojení pro pěší zcela chybí a vzhledem k tomu, že intenzita chodců z Miňůvek do Kroměříže je poměrně vysoká, tak je tento úsek silnice I/47 nebezpečný pro všechny účastníky provozu. Vybudováním spojovacího chodníku mezi Miňůvkami a Kroměříží by se výrazně zvýšila bezpečnost chodců i vozidel v daném úseku.

### 3. Základní údaje o stavbě

#### a)

Dopravní a technická infrastruktura je v dané lokalitě již obsažena, ale pouze pro automobilovou a drážní dopravu. Spojení pro pěší zcela chybí a vzhledem k tomu, že intenzita chodců z Miňůvek do Kroměříže je poměrně vysoká, tak je tento úsek silnice I/47 nebezpečný pro všechny účastníky provozu. Vybudováním spojovacího chodníku mezi Miňůvkami a Kroměříží by se výrazně zvýšila bezpečnost chodců i vozidel v daném úseku. V tomto stupni dokumentace (investiční záměr) se jedná pouze o prověření možnosti umístění trasy chodníku.

Chodník je rozdělen na 3 etapy a celá délka je 1 335 m s celkovou plochou 2147 m<sup>2</sup>.

I. etapa má délku 605 m (plocha je 980 m<sup>2</sup>), II. etapa má délku 277 m (plocha je 442 m<sup>2</sup>) a

III. etapa má délku 453 m (plocha je 725 m<sup>2</sup>).

Základní šířka chodníku je 1,6 m mezi obrubami, v místě pod dálničním mostem navržena šířka 1,8 m (JP 2 x 0,75 m + B. O. 0,25 m zaokrouhleno na rozměr dlažby).

Poznámka: Variantním řešením by bylo chodník rozšířit dle ČSN 73 6110 a TP179 a vybudovat tak stezku pro společný pohyb pěší a cyklistické dopravy. Tím by se sice zvýšily investiční náklady, ale došlo by k oddělení cyklistické od motorové dopravy, což by zvýšilo bezpečnost provozu na I/47.

#### b)

#### Věcné a časové vazby na okolí

Stavba nemá časové vazby na okolí.

#### c)

#### Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 6 měsíců. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

#### d)

#### Předpokládaná cena díla

popis	cena bez DPH	DPH 21%	cena s DPH
- I. etapa:	3 309 605 Kč	695 017 Kč	4 004 622 Kč
- II. etapa:	1 932 633 Kč	405 853 Kč	2 338 486 Kč
- III. etapa:	2 565 517 Kč	538 759 Kč	3 104 276 Kč
- celkem:	7 807 755 Kč		9 447 384 Kč

**e)**

**způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Před započítím zemních prací nechá investor vytyčit všechny podzemní sítě. Zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně za stálého dozoru. Obnažené sítě budou podchyceny.

Všichni pracující musí být před započítím prací prokazatelně poučeni o bezpečnosti práce. Při všech stavebních pracích je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, zákon 309/2006Sb., doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb., a ČSN 73 3050 Zemní práce.